D40SC-7 / D45SC-7 / D50SC-7 / D50C-7 / D55C-7
G40SC-7 / G45SC-7 / G50SC-7 / G50C-7 / G55C-7

CHARIOTS ÉLÉVATEURS - SÉRIE 7

Séries 4,0 à 5,5 tonnes Moteur diesel & GPL

Euro Phase IIIB / Euro Phase IV

À l’avant-garde

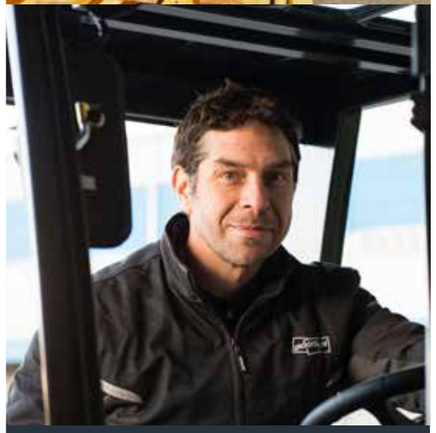
Les nouveaux chariots élévateurs Série 7 de classe mondiale de Doosan s’inspirent de la tradition Doosan pour fournir des performances simples et puissantes tout en assurant un rendement maximal aux clients.

La conception ergonomique du poste de conduite garantit à l’opérateur une maîtrise complète et permanente de la machine, tout en améliorant le rendement et en atténuant le stress et la fatigue. Le nouveau modèle offre une visibilité optimale et des commandes hydrauliques ergonomiques dernier cri. Grâce à une structure durable améliorée et à un système de stabilité exclusif, la nouvelle Série 7 de chariots élévateurs Doosan dépasse les normes les plus strictes en matière de sécurité de fonctionnement.

Les intervalles de service plus espacés et la technologie de pointe des composants minimisent les frais d’entretien globaux. Le moteur dernier cri offre une combinaison inégalée de puissance, performance et fiabilité. Chaque paramètre est entièrement réglable pour une parfaite adaptation aux exigences individuelles de chaque client, garantissant ainsi la maîtrise et une précision maximale de chaque fonction.

« Une vitesse de levée et de déplacement accrue me permet d’être pleinement efficace dans mon travail »

PRODUCTIVITÉ
- Haut niveau de performance
- Excellente visibilité
- Fonctionnement éprouvé



« La robustesse des chariots élévateurs Doosan garantit l’exécution de tous vos travaux, même les plus difficiles »

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE
- Système de détection de présence de l’opérateur (OSS)
- Poste de conduite spacieux
- Panneau de commande facile à lire

« L’assistance Doosan ne m’a jamais déçue »

FACILITÉ D’ENTRETIEN
- Couverture du réseau de service Doosan
- Un service après-vente réactif
- Facile à réparer de par sa conception

Chariots élévateurs - Série 7

Les chariots élévateurs à combustion interne de Doosan offrent une grande puissance couplée à d'excellentes performances, une sécurité accrue et un véritable confort de conduite, ainsi qu'une facilité d'entretien et une fiabilité extraordinaires.

PRODUCTIVITÉ MAXIMALE

Conception haute visibilité

Fonctionnement éprouvé

Système de configuration des performances du moteur Doosan

Circuit hydraulique à détection de charge testé massivement

Freins à disques à bain d'huile (ODB)

SÉCURITÉ RENFORCÉE & EXCELLENTE FIABILITÉ

Rétroviseur panoramique (en option)

Feux à LED (en option)

Poignée arrière (avec klaxon) (en option)

Système de détection de fonctionnement (OSS)

Contacteur d'urgence

Fonction du levier de sens de marche

Verrouillage de l'abaissement du mât

ERGONOMIE OPTIMALE

Écran LCD couleur 7" (uniquement pour diesel 74kW)

Siège réglable (en option)

Colonne de direction réglable

GRANDE FACILITÉ D'ENTRETIEN

Réseau de service international

Pièces d'origine Doosan

Compartiment variateur facile d'accès

Logiciel G2 Scan/4G Display

Capot à large ouverture

DOOSAN, VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE

Productivité maximale

« Dynamisez votre productivité avec Doosan »

Moteur diesel Doosan G2

Le moteur Doosan G2 respecte et surpasse toutes les normes d'émission Euro Stage IIIB (55 kW) et IV (74 kW) sans filtre à particules diesel (FPD). Un catalyseur à oxydation diesel (DOC) et une réduction catalytique sélective (SCR) sont requis pour le moteur 74 kW. Il ne requiert pas de maintenance supplémentaire, telle que régénération ou nettoyage de cendre.

Moteur GPL 4.3L PSI

Le moteur 4.3L PSI offre des performances supérieures. L'unité de commande électronique (ECU) intégrée coordonne toutes les fonctions critiques, notamment le régulateur, avance à l'allumage variable, le contrôle du rapport air-carburant et la protection moteur.

Excellente visibilité

La forme du profil de toit de protection, avec barres transversales inclinées, assure une vue claire vers le haut et atteint des niveaux de sécurité très élevés. Parallèlement, la disposition bien pensée des flexibles hydrauliques et des chaînes assure une visibilité dégagée vers l'avant.

Circuit hydraulique à détection de charge testé intensivement (uniquement pour moteur diesel)

Tous les modèles Doosan G2 sont équipés d'un circuit hydraulique à détection de charge éprouvé qui optimise l'économie de carburant et les performances globales.

Système de post-traitement (uniquement pour moteur diesel)

ULPC (Ultra Low Pm Combustion) : Système propriétaire de Doosan optimisant les caractéristiques de combustion.

› Optimise le tourbillon de la culasse, des injecteurs et des corps de piston en exploitant l'air au maximum pour diminuer le PM.

Moteurs G2/PSI et composants Doosan fiables et éprouvés

Le puissant moteur et les composants Doosan fournissent un couple élevé à un régime moteur bas, minimisent la consommation de carburant et sont conformes à toutes les normes Euro Phase 3B/IV sans avoir besoin d'un filtre à particules diesel (Moteur G2).

Faibles niveaux de bruit et de vibration (uniquement pour moteur GPL)

Le capot du culbuteur ainsi que le capot avant sont en matériau composite isolant le moteur. L'ajout d'un arbre d'équilibrage à contre-rotation vient réduire le bruit et les vibrations.

Système de configuration des performances du moteur Doosan

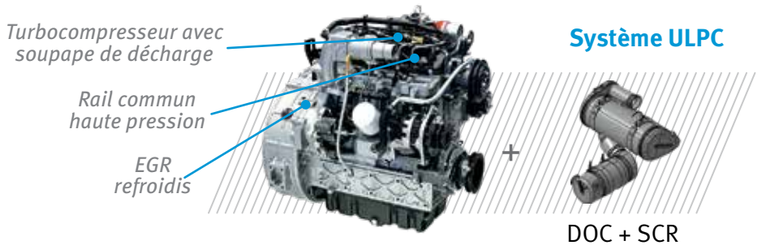
Doosan propose des moteurs avec 2 modes de performance, ce qui vous offre le choix entre le mode STD et le mode Éco. Le mode Éco limite les performances du moteur, mais diminue la consommation de carburant d'environ 5 %.

Consommation réduite de carburant (uniquement pour moteur GPL)

L'utilisation des poussoirs de soupape à galet assure une réduction de la friction et optimise l'économie de carburant.

Freins à disques à bain d'huile (ODB)

Chaque roue est dotée de 3 à 5 disques à double face. Les disques sont immergés dans l'huile pour les refroidir et en limiter l'usure. Le système Doosan ODB est complètement clos et hermétique aux contaminants externes pour protéger les mouvements internes du système de freinage de la poussière, de l'eau, des films d'emballage et des débris de palettes. Les freins à disques à bain d'huile, qui ne nécessitent pratiquement pas d'entretien, ont un intervalle de service 5 fois supérieur à celui des freins à tambour traditionnels.



Dispositifs de sécurité & Excellente fiabilité

« Doosan ouvre une nouvelle ère en matière de sécurité »

Sécurité

Poignée d'accès facile et marchepied antidérapant

Le grand marchepied antidérapant facilite et sécurise la montée et la descente de l'opérateur, même dans des conditions climatiques extrêmes.

Grand rétroviseur panoramique (en option)

Fournit à l'opérateur une vue claire de la zone de travail arrière pour une efficacité et une sécurité de travail accrues.

Feux à LED (en option)

Plus lumineux et durables que les projecteurs traditionnels ou les phares halogènes.

OSS

Chaque fois que l'opérateur quitte son siège, les fonctions de levée du mât et de translation du chariot s'arrêtent. Ce système empêche tout mouvement non intentionnel du chariot quand l'opérateur n'est pas assis.

Ressort à gaz avec verrouillage du capot

La fonction de verrouillage accroît la sécurité de l'opérateur et la facilité d'utilisation.

Berceau GPL pivotant/basculant - Simple/Double

Le berceau GPL pivotant/basculant déplace le réservoir de GPL du contrepoids et l'abaisse sur une plate-forme stable. Le montage et le démontage du réservoir de GPL s'en trouve facilité.

Fiabilité

Configuration multiple du moteur : Mode Standard / Mode Éco

Deux configurations de moteur sont fournies: le mode STD et le mode ÉCO. Chaque client peut choisir la configuration la mieux adaptée aux besoins de son application.

Amélioration du système de pédale

La pédale à tringlerie permet une approche lente très fiable et le nouveau design de pédale antidérapante améliore le confort de l'opérateur.

Filtre à air à double élément

La capacité accrue des filtres à air à double élément augmente la durée de vie des nouveaux modèles de la série 7. Le capteur de débit d'air massique (MAF) intégré facile d'accès assure ne surveillance précise.

Ergonomie optimales

Emplacements des composants optimisés

Les composants tels que les sièges, les interrupteurs, le panneau de commande, les leviers et les pédales sont conçus de manière ergonomique et leur position garantit un confort optimal à l'opérateur.

Écran facile à lire

Tous les indicateurs sont intégrés. L'indicateur de vitesse tient l'opérateur informé rapidement et aisément sur tous les paramètres du véhicule.

Panneau de commande (uniquement pour moteur diesel 74kW)

Le panneau de commande centralisé et facile à lire ainsi que son rétro-éclairage LED optimise l'efficacité de l'opérateur.

Siège réglable

Doté d'une suspension mécanique à profil surbaissé qui réduit considérablement les vibrations, le siège confort à suspension intégrale est totalement réglable afin de répondre aux préférences individuelles de chaque opérateur.

Capot des vérins d'inclinaison

Les capots des vérins d'inclinaison protègent les vérins contre les chocs inattendus et fournissent un espace supplémentaire pour l'opérateur.

Colonne de direction à inclinaison réglable

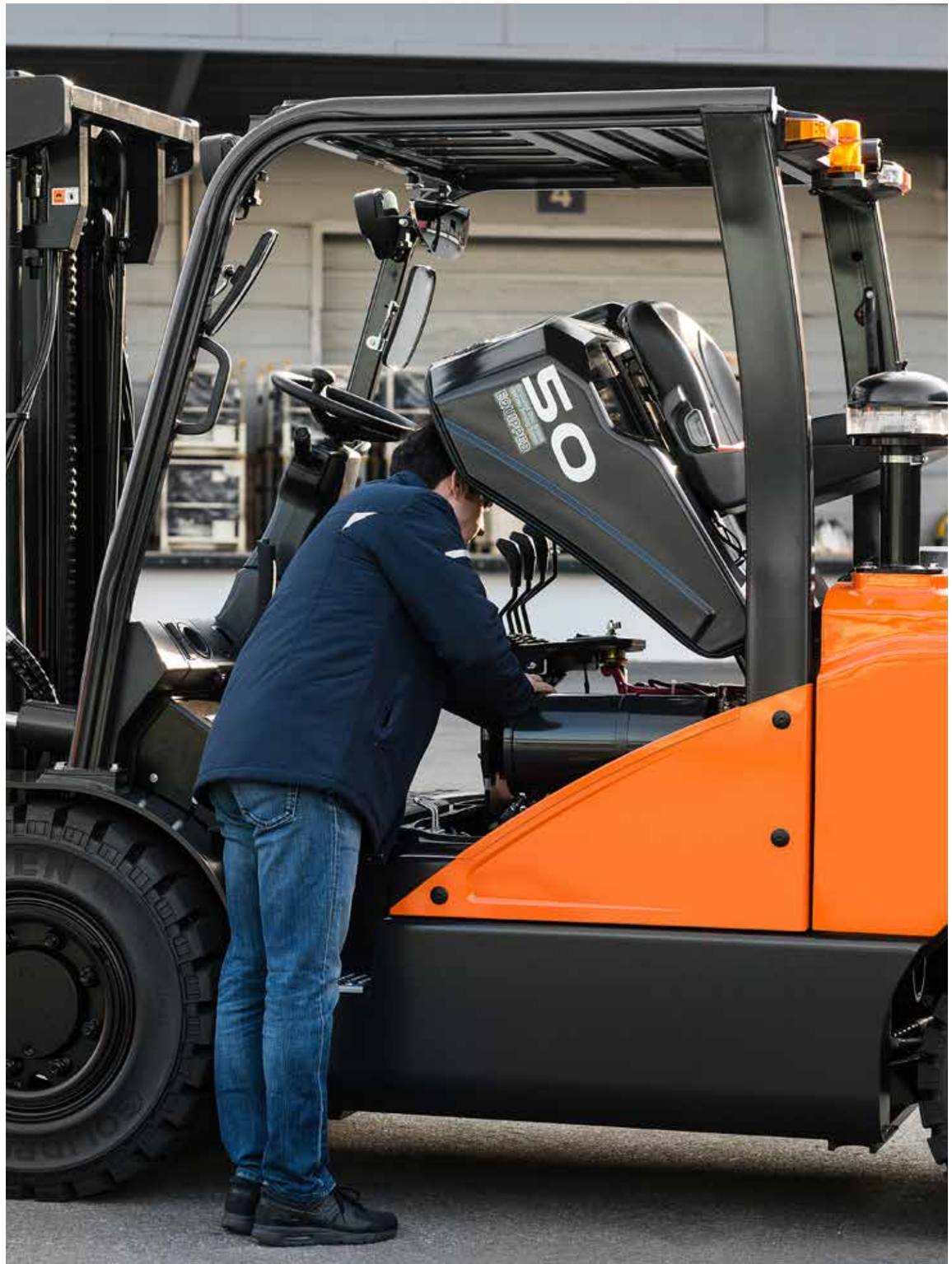
L'opérateur peut régler l'inclinaison de la colonne de direction pour un confort maximum.

Toit basculant (en option)

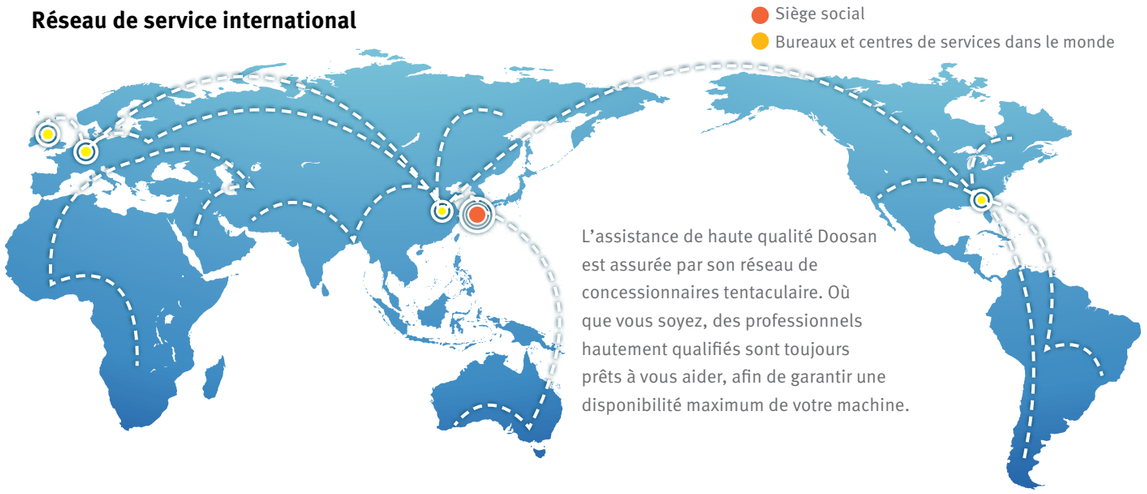
L'opérateur peut ouvrir le toit basculant pour un surcroît d'oxygène et améliorer la circulation de l'air.

« Réglages illimités, facilité de commande optimisée et fiabilité exceptionnelle sont autant d'atouts qui font de la nouvelle Série 7 de Doosan le premier choix de l'opérateur. »

Grande facilité d’entretien



Réseau de service international



L’assistance de haute qualité Doosan est assurée par son réseau de concessionnaires tentaculaire. Où que vous soyez, des professionnels hautement qualifiés sont toujours prêts à vous aider, afin de garantir une disponibilité maximum de votre machine.

Pièces d’origine Doosan

L’entrepôt de pièces détachées, situé en Belgique, fournit des pièces Doosan de haute qualité à notre réseau de concessionnaires européen. Nous pouvons ainsi garantir un service optimal pour nos chariots.

Facilité d’accès

- Composants électriques intégrés.
- Capot à large ouverture pour une meilleure accessibilité.
- Capot latéral et tôle de plancher ne nécessitant aucun outil.
- Composants internes faciles d'accès

Facilité d’entretien

- Optimisation de l'emplacement des composants pour la batterie, le filtre à air, les filtres et les jauges
- Intégration des fusibles et relais

G2 Scan (Diesel) / 4G Display (GPL)

Le G2 Scan (pour diesel) et le 4G Display (pour GPL) permettent de collecter des informations sur le moteur du chariot élévateur. Les différentes applications (telles que G2, 4G et EasyView) peuvent être installées sur un ordinateur portable.

VOS RÊVES PRENNENT DE LA HAUTEUR

Principales spécifications techniques

SPÉCIFICATIONS PRINCIPALES		D50C-7 G50C-7	D55C-7 G55C-7	D40SC-7 G40SC-7	D45SC-7 G45SC-7	D50SC-7 G50SC-7
Capacité nominale	kg	5.000	5.500	4.000	4.500	5.000
Centre de gravité	mm	600	600	500	500	500
Distance de charge	mm	570	570	560	560	560
Empattement	mm	2.115	2.115	2.015	2.015	2.115
Hauteur mât replié	mm	2.380	2.380	2.225	2.230	2.230
Levée libre	mm	170	170	160	160	160
Hauteur maximale de la fourche	mm	3.050	3.050	3.000	3.000	3.000
Hauteur mât déployé	mm	4.470	4.470	4.265	4.270	4.420
Hauteur toit de protection	mm	2.230	2.230	2.225	2.230	2.230
Hauteur du siège	mm	1.255	1.255	1.248	1.255	1.255
Longueur totale	mm	4.525	4.550	4.165	4.215	4.480
Longueur jusqu'à la face des fourches	mm	3.325	3.350	3.115	3.165	3.280
Largeur	mm	1.455	1.455	1.370	1.455	1.455
Fourches: épaisseur x largeur x longueur	mm	60x150x1.200	60x150x1.200	50x150x1.200	50x150x1.200	50x150x1.200

Fonctionnalités standard et disponibles en option

SÉCURITÉ & STABILITÉ	Diesel	GPL
Fonction du levier de sens de marche	Standard	Standard
Verrouillage de l'abaissement du mât	Standard	Standard
Système de détection de fonctionnement	Standard	Standard
Contrôleur de changement de vitesses automatique	Standard	Standard
Ceinture de sécurité orange de type ELR	Standard	Standard
Arrêt du moteur	Option	Standard
Feux combinés (à LED)	Option	Option
Pare-étincelles	Option	
Balance	Option	
Mise à niveau de l'inclinaison automatique	Option	
Contacteur d'urgence	Option	Option
Vibreur de recul	Option	Option
Berceau GPL pivotant/basculant		Option

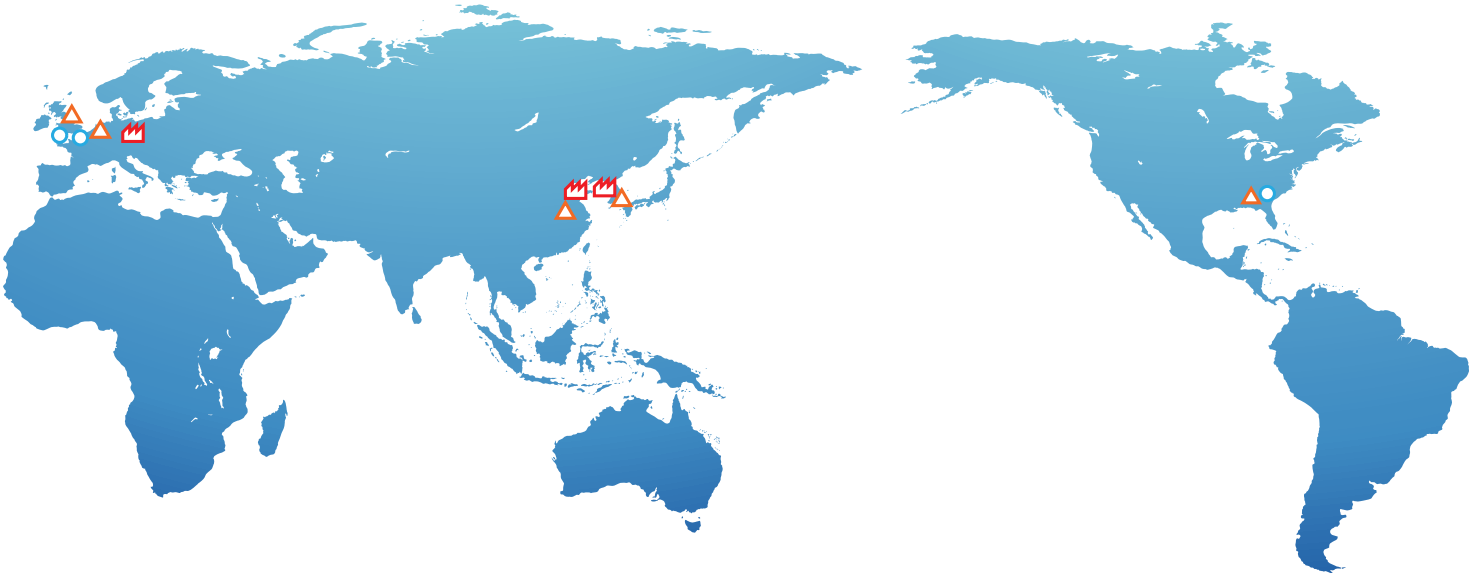
CONFORT DE L'OPÉRATEUR (ERGONOMIE)	Diesel	GPL
Colonne de direction réglable	Standard	Standard
Panneau de commande intégré	Standard	Standard
Écran LCD couleur 7" (uniquement pour 73,6kW)	Standard	
Facilité d'entretien - Composants électriques intégrés (relais et fusibles) - Capot latéral et tôle de plancher ne nécessitant pas d'outil - Capot à large ouverture	Standard	Standard
Siège à suspension	Standard	Standard
Pommeau sur volant	Standard	Standard
Caméra de recul	Option	Option
Allume-cigare et prise d'alimentation (12 V)	Option	Option
Insonorisation	Option	Option
Mono-Ped	Option	Option
Cabine complète avec chauffage ou climatisation	Option	Option

PRODUCTIVITÉ	Diesel	GPL
Moteurs Doosan TCI (refroidisseur intermédiaire turbocompressé) à commande électrique	Standard	
Moteur PSI à commande électronique		Standard
Emplacement des pédales (accélérateur, frein et approche lente)	Standard	Standard
Pédale d'approche lente	Standard	Standard
Poignée arrière (avec klaxon)	Standard	Standard
Refroidissement haute capacité	Option	

FIABILITÉ & FACILITÉ D'ENTRETIEN	Diesel	GPL
Protection des unités de commande électronique (ECU)	Standard	
Utilisation accrue de connecteurs scellés	Standard	Standard
Filtre à air à double élément	Standard	Standard
Essieu d'entraînement entièrement flottant (avec ODB)	Standard	Standard
Préfiltre	Option	Option

Standard
Option
Pas Disponible

Remarque : Cette liste est basée sur des données d'usine. Les fonctions standard et en optionen France et peuvent varier d'un pays à l'autre.



- Filiale de production
- Filiale de vente
- Centre de dépôt de pièces détachées

EUDG45S7-181212v5FRFR (Décembre 2018)

Distributeur agrée

Doosan Industrial Vehicle Europe nv
Division France
ZAC de la Clef St. Pierre
Buroplus 2
1a avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt
Website : www.france.doosan-iv.eu