



DOOSAN GENUINE OIL



Prodotti Marchiati Doosan

- Diffusione del marchio DOOSAN
- Maggior affidabilità agli occhi del cliente
- Qualità eccellente
- Rampa di lancio per altre opportunità

Oli & Lubrificanti Doosan

- Sviluppato in collaborazione con DOOSAN
- Miglior detergenza per ridurre al minimo la formazione di depositi
- Adatto per carburanti con basso (10 ppm) e alto (50 ppm) livello di zolfo
- Protezione contro la corrosione causata dagli acidi formati dal processo di combustione

MOTORI

°C	-35	-30	-25	-20	-15	-10	-5	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
			DOOSAN ENGINE POWER SAE 10W30																
			DOOSAN ULTRA ENGINE POWER SAE 10W30																
			DOOSAN ENGINE POWER SAE 15W40																

TRASMISSIONI

°C	-35	-30	-25	-20	-15	-10	-5	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
			DOOSAN DRIVE LP TRANSMISSION OIL SAE 80W90															
			DOOSAN TRAX OIL															
			DOOSAN TRANSMISSION OIL SAE 10W															
			DOOSAN ATF OIL															

SISTEMI IDRAULICI

°C	-35	-30	-25	-20	-15	-10	-5	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	DOOSAN HYDRAULIC POWER VG46																	

Oli Motore

Progettati e raccomandati per tutti i carrelli Doosan. Nuova generazione di lubrificanti ad alte prestazioni. Soddisfa le specifiche Europee (ACEA) e Americane (API).

Doosan Engine Power SAE 10W30 - North Continental

Caratteristiche principali

- Base sintetica
- Fornisce una lubrificazione superiore con avviamento a bassa temperatura (-25°C)
- Protezione ottimale per tutti i motori che non sono dotati di sistemi di riduzione delle emissioni (ad esempio DPF)
- Per tutte le stagioni
- Bassa evaporazione, quindi minore necessità di rabbocco
- Eccellente dispersione, minimizzando la formazione di depositi

Standard Internazionali

- ACEA E7
- API CI-4

OEM Standard

- Mercedes Benz 228.3
- Cummins 20071/-72/-76/-77/-78
- MAN M3275
- MTU TYPE II
- ALLISON C-4

Doosan Engine Power SAE 15W40 - South Continental

Caratteristiche principali

- Per tutte le stagioni
- Bassa evaporazione, quindi minore necessità di rabbocco
- Protezione ottimale per tutti i motori che non sono dotati di sistemi di riduzione delle emissioni (ad esempio DPF)
- Eccellente dispersione, minimizzando la formazione di depositi

Standard Internazionali

- ACEA E7
- API CI-4

OEM Standard

- Mercedes Benz 228.3
- Cummins 20071/-72/-76/-77/-78
- MAN M3275
- MACK EO-M & EO-M PLUS
- Volvo VDS-3
- MTU TYPE II
- ALLISON C-4

Doosan Ultra Engine Power SAE 10W30

Doosan Ultra Engine Power utilizza la più recente tecnologia di additivi per la protezione dei motori moderni con basse emissioni soprattutto in condizioni d'uso severe del motore. Gli oli sono progettati per fornire una protezione ottimale che si adatta alle condizioni di guida con conseguente miglioramento della fuliggine, protezione antiusura e resistenza alla rottura ad alta temperatura. La ridotta produzione di cenere è necessaria per proteggere il catalizzatore e i filtri antiparticolati come quelli usati sulle macchine di nuova generazione a basse emissioni (Tier III, Tier IIIb and TIER IV).

Caratteristiche principali

- Olio con bassi SAPS (ceneri solfatate, fosforo e zolfo)
- Base sintetica
- Fornisce una lubrificazione superiore con avviamento a bassa temperatura (-25°C)
- Per tutte le stagioni
- Protezione ottimale per tutti i motori
- Bassa evaporazione, quindi minore necessità di rabbocco
- Eccellente dispersione, minimizzando la formazione di depositi
- Certificato per maggiore durata dei sistemi di controllo delle emissioni (ad esempio DPF)

Standard Internazionali

- ACEA E9/E7
- API CJ-4

OEM Standard

- CAT ECF-3/-2/-1a
- DETROIT DIESEL 93K218
- ACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN 3575
- Mercedes Benz 228.31
- Renault RVI RLD-3

Oli per Trasmissioni & Assali

Lubrificante sviluppato particolarmente per le trasmissioni, freni a bagno d'olio e assali trazione.

Doosan Transmission Oil SAE 10W

Caratteristiche principali

- Ridotto livello di usura ingranaggi
- Miglior controllo attrito
- Durata maggiore per trasmissioni e freni
- Meno rumore dei freni
- Eccellente controllo di ossidazione, intervalli di cambio olio più lunghi

Livello di prestazione

- ZF TE-ML 03C
- ZF TE-ML 07F

Doosan Trax Oil

Caratteristiche principali

- UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)
- Raccomandato per assali con freni a bagno d'olio, differenziali e cambi
- Ottimo controllo attrito
- Adatto per una vasta gamma di materiali per dischi frizione
- Intervalli di manutenzione più lunghi
- Elevata resistenza termica

Livello di prestazione

- API GL-4 low speed/high torque
- ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Ford New Holland ESEN M2C86C
- Ford New Holland M2C86A/-B/M2C41B/M2C48B/M2C53A/M2C134A/-B/-C
- Massey Ferguson M1110/M1127/M1129A/M1135/M1141
- John Deere J20C
- Case International MS1204/MS1205/MS1206/MS1207/MS1210
- DENISON HF-0/-1/-2

Oli per Trasmissioni & Assali

Assali con o senza ingranaggi ipoidi con caratteristiche specifiche di estrema pressione. Appositamente formulato per differenziali normali e autobloccanti con sistemi a slittamento limitato.

Doosan Drive LS (Limited Slip) Transmission Oil SAE 80W90

Caratteristiche principali

- Characteristics of EP
- Gear protection formulation
- Anti-foam properties
- High Limited Slip properties

Livello di prestazione

- API GL-5
- ZF TE-ML 05C/12C/21C
- GTG LLP-008
- MIL-L-2105D
-

Doosan ATF (Automatic Transmission Fluid) Oil

Olio lubrificante totalmente sintetico per trasmissioni automatiche idrauliche e servosterzo di auto e altre attrezzature. Ideale in climi rigidi.

Caratteristiche principali

- Colore Rosso
- Particolari additivi ATF garantiscono estrema fluidità in condizioni di avviamento a freddo.
- Caratteristiche detergenti ottimali garantiscono un'ottima pulizia delle parti meccaniche.
- Eccellenti proprietà di riduzione del calore negli organi di trasmissione.
- Formulazione completamente sintetica per garantire un'ottima resistenza termica-ossidativa e intervalli di cambio olio prolungati.

Livello di prestazione

- Allison C4 Performance
- Dexron III
- Fiat 9.55550-AG2 Contractual Technical Ref. N°F001.C94
- Ford Mercon (M-011201)
- Iveco 18-1807 Classe AG3/III, Contractual Technical Ref. N°1001.Co6
- MAN 339 Type Z1 and V1 Performance
- MAN 339 Type Z2 and V2 Performance
- Voith 55.6335.32
- ZF TE-ML 04D, 09, 14A, 17C

Oli Idraulici

Progettato e raccomandato per tutte le macchine Doosan. Lubrificante ad alte prestazioni per sistemi idraulici/idrostatici.

Doosan Hydraulic Power VG46

Caratteristiche principali

- Alta filtrabilità, riduzione significativa dei problemi di filtraggio
- Base sintetica
- Mantiene ottime prestazioni in condizioni operative estreme
- Eccellente stabilità termica fino a -35°C
- Formazione di deposito molto bassa
- Eccellente avviamento a basse temperature
- Proprietà anti-usura
- Mantiene il sistema pulito
- Eccellente separabilità di acqua
- La viscosità 46 permette di fornire la massima efficienza all'avviamento.

Livello di prestazione

- DIN 51524 Part 3 HVLP

Grasso

Doosan MP (Mul-Purpose) Grease EP2

Cara erische principali:

- Colore Green
- Grasso al litio ad alte prestazioni
- Formulato con oli di alta qualità e additivi antiusura
- Eccellente protezione contro ruggine e corrosione per una maggior durata del prodotto
- Progettato per applicazioni standard e moderatamente pesanti
- Protezione anche in condizioni di bagnato e in caso di urti
- Vita più lunga e manutenzione ridotta
- Prestazioni eccezionali ad alte temperature
- Punto di liquefazione a 260°C




Refrigerante




Doosan EG (Ethylene Glycol) Coolant

Cara erische principali

- Premiscelato con acqua deionizzata e pronto all'uso
- Protezione fino a -36 °C
- Privo di silicati, borato, ammine, nitrati e fosfati
- Lunga durata e alta protezione

Panoramica

		20 LITER	210 LITER	1000 LITER
				
Oli Motore Doosan	Doosan Engine Oil 10W30	941-00900B	941-00901C	941-00902D
	Doosan Engine Oil 15W40	941-00904B	941-00905C	941-00906D
	Doosan Ultra Engine Oil 10W30	941-00907B	941-00908C	941-00909D
Trasmissioni & assali Doosan	Doosan Transmission Oil SAE 10W	941-00502B	941-00503C	on demand
	Doosan Trax Oil	941-00700B	941-00701C	on demand
	Doosan Drive LS Transmission Oil SAE 80W90	941-00504B	941-00501C	on demand
	Doosan ATF Oil	941-00400B	941-00401C	on demand
Olio idraulico Doosan	Doosan Hydraulic Power VG46	941-00800B	941-00801C	941-00802D
Refrigerante Doosan	Doosan Coolant	941-00599B	941-00600C	941-00601D

		400 GRAM	18 KILOGRAM	50 KILOGRAM
				
Grasso Doosan	Doosan MP Grease EP2	941-00656	941-00655	941-00657

Quantità sfuse sono disponibili su richiesta.

La consegna di oli e lubrificanti può essere sottoposto a limitazioni e / o regolamenti in alcuni paesi.

Si prega di chiedere per ulteriori informazioni.

Accessori

Kit analisi olii

Introduzione

Fluidi e lubrificanti durante la loro vita accumulano metalli d'usura, contaminanti e altre sostanze. Un'analisi dell'olio è uno strumento di manutenzione preventiva basato sul monitoraggio delle condizioni dei componenti attraverso l'analisi dell'olio durante il funzionamento. Il test valuta il corretto funzionamento delle parti lubrificate e identifica problemi come contaminazione da carburante, liquido di raffreddamento, ecc valuta anche il degrado dell'olio. L'analisi è eseguita da un laboratorio indipendente, con esperienza, con apparecchiature ad alta tecnologia per garantire un'analisi all'avanguardia e un rapporto sulla qualità.

Con una semplice analisi di un lubrificante, è possibile

- conoscere lo stato esatto delle parti meccaniche (motori, ingranaggi, differenziali, ecc.)
- raccomandare lavori di manutenzione preventiva
- aumentare la durata delle parti lubrificate
- prevenire possibili danni e / o usura eccessiva
- ottimizzare la frequenza dell'intervallo di drenaggio dell'olio
- minori costi di fermo macchina dovuti alla manutenzione
- assicurare una maggiore efficacia ed efficienza delle parti lubrificate e / o attrezzature
- ottenere notevoli risparmi sui costi

Un kit di analisi efficace dotato di un tubo d'aspirazione e bottiglia, per semplificare completamente il campionamento, senza alcuna fuoriuscita e / o sporcarsi.

Il kit di analisi comprende:

- 10 bottiglie campione
- Tubo in PTFE da 5 mt
- 10 etichette di dati campione
- 10 sacchetti di plastica risigillabili trasparenti
- 10 buste di plastica



DESCRIZIONE	CODICE
Kit analisi olii	6987799D
Pompa	6987800D

Carrello per fusti

Carrello per servizio pesante costituito da una struttura tubolare zincata per lo spostamento dei fusti.

Serbatoio dell'olio esausto

Contenitore per la raccolta e lo stoccaggio di oli usati, fabbricato in conformità alle normative applicabili. Realizzato in alta densità di polietilene, che offre elevata resistenza meccanica e termica, nonché resistenza ai raggi UV e agli agenti atmosferici.

Serbatoi di contenimento

Serbatoi di contenimento in acciaio verniciato a polvere con griglia zincata. Prodotto secondo le ultime normative per lo stoccaggio di fluidi.

Pompa ad azione manuale per fusti (0,5 litri / corsa)

Pompa ad azione manuale per trasferimento di olio, liquido di raffreddamento e gasolio dai fusti. Facile da installare, semplice da usare, affidabile ed efficiente.

Pompa ad azione manuale per fusti - con flussimetro (0,2 litri / corsa)

Pompa ad azione manuale per trasferimento di olio, liquido di raffreddamento e gasolio dai fusti. Facile da installare, semplice da usare, affidabile ed efficiente.




Kit di trasferimento dell'olio

Kit olio ad azionamento pneumatico adatto per aspirare olio direttamente da fusti e serbatoi. Il l'uso di materiali di alta qualità e un accurato assemblaggio garantiscono affidabilità e durata.

Molti altri disponibili!





-  Production Subsidiary
-  Sales Subsidiary
-  Parts Depot Center



Doosan Industrial Vehicle Europe nv
Europark-Noord 36A
9100 Sint-Niklaas
Belgium
Tel.: +32 3 760 09 87
Fax: +32 3 760 09 89
Website: www.doosan-iv.eu