



B15NS / B18NS / B20NSC / B20NS / B25NS / B30NS / B35NS

CHARIOTS ÉLÉVATEURS SÉRIE NXE

de 1,5 à 3,5 tonnes, moteur électrique 4 roues



Bien au-delà des attentes

Constatez par vous-même les améliorations de performance de la série NXE

Les nouveaux chariots élévateurs électriques de la série NXE de Doosan sont équipés de diverses caractéristiques ergonomiques et de sécurité pour vous offrir d'excellentes performances, une grande puissance, une fiabilité et une maintenance exceptionnelles.

PRODUCTIVITÉ MAXIMALE

Excellente visibilité à l'avant

Balises NFC (uniquement sur la série B25NS)

Système d'extraction latéral de la batterie (uniquement sur la série B25NS)

Amélioration de la stabilité

Variateur AC

SÉCURITÉ

Frein de stationnement électrique

Eclairage route LED

Projecteur bleu (blue spot)

Mise automatique du mât vertical (uniquement sur la série B25NS)

Contrôle de la vitesse de levée du mât (uniquement sur la série B25NS)

Signalisation périphérique projeté au sol

Système anti-recul

Contrôle automatique de la vitesse

Système de détection des opérateurs (OSS)

Guardian Stability System (GSS) (uniquement sur la série B25NS)



ERGONOMIE OPTIMALE

Mono-pédale (uniquement sur la série B25NS)

Affichage couleur

Caractéristiques optimisées

Levier de commande avec interrupteur F/R (uniquement sur la série B25NS)

EXCELLENTE FIABILITÉ

Moteurs hydrauliques/d'entraînement étanches à l'eau et à la poussière

Variateur Curtis IP65/67

Protection inférieure

Freinage par relâché de pédale (contre courant - uniquement sur la série B25NS)

ENTRETIEN NETTEMENT FACILITÉ

Réseau mondial de service après-vente

Pièces d'origine Doosan

Easyview (logiciel de diagnostic)

Boîte à fusibles

Productivité maximale

La combinaison d'un variateur AC Curtis efficace, d'un moteur et d'un essieu moteur haute performance permet d'optimiser les performances et d'obtenir une productivité maximale à chaque utilisation.

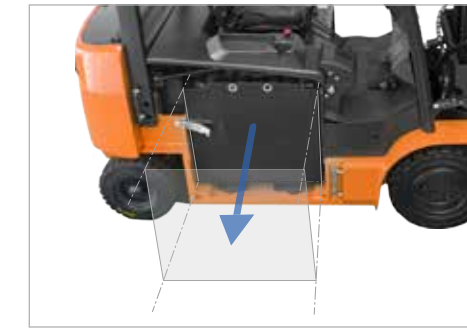


« Boostez votre productivité avec Doosan »



Avantages du variateur AC

- Le variateur AC contrôle la conduite et le système hydraulique, ce qui permet des performances optimales en termes de rapidité et de puissance.
- Les coûts d'exploitation sont réduits car il n'y a pas de balais moteur, de collecteurs ni de contacteurs directionnels et hydrauliques.
- La faible consommation d'énergie se traduit par une plus longue durée de fonctionnement par charge de la batterie.



Extraction latérale de la batterie (uniquement sur la série B25NS) OPTION

- Par levée latérale : La batterie peut être remplacée en utilisant un autre chariot élévateur sur le côté.
- Extraction latérale sur rouleaux : Des rouleaux sont installés sur le châssis, de sorte que la batterie puisse être remplacée facilement avec moins de force.



Huile hydraulique pour les entrepôts frigorifiques (uniquement sur la série B25NS) OPTION

L'huile peut résister à des températures allant jusqu'à -20 °C, ce qui permet au chariot de bien fonctionner même par grand froid.



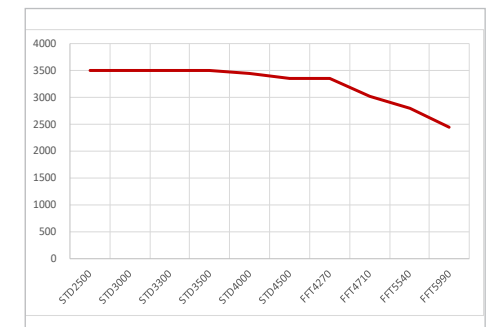
Excellente visibilité à l'avant

- L'amélioration de la disposition des chaînes et des structures de mâts offre une excellente visibilité à l'avant.
- La hauteur du capot avant est abaissée pour réduire les angles morts.
- L'épaisseur et la disposition du protège-cariste sont optimisées pour une plus grande visibilité.



Amélioration de la stabilité

L'axe de type H permet d'optimiser la conception globale et d'abaisser le centre de gravité. Il améliore ainsi la stabilité et rend possible la manutention de charges lourdes en toute sécurité.



Capacité résiduelle élevée

En augmentant la stabilité, la capacité résiduelle reste élevée, même à grande hauteur.

- B15NS : Capacité de 1,3 t à 4,5 M de hauteur
- B25NS : Capacité de 2,1 t à 4,7 M de hauteur
- B35NS : Capacité de 3,0 t à 4,7 M de hauteur

Sécurité

La série NXE est équipée de divers dispositifs de sécurité. Cela contribue à la prévention des accidents, en assurant la sécurité des opérateurs et des personnes dans les environs.



Système anti-recul

Le variateur empêche le chariot élévateur de reculer pendant 5 secondes lorsque le chariot est arrêté en pente.



Verrouillage de la ceinture de sécurité (uniquement sur la série B25NS)

Si la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le déplacement et le fonctionnement du mât sont limités.



Contrôle automatique de la vitesse (en option sur la série B15NS)

La vitesse de déplacement est automatiquement réduite dans les virages, ce qui minimise le risque d'accident ou de dommage.



Projecteur bleu **OPTION**

Un projecteur bleu avertit les piétons.



Signalisation périphérique projeté au sol **OPTION**

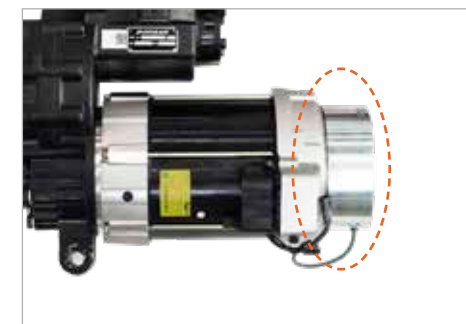
Des lignes rouges autour du véhicule avertissent les piétons.



Système de détection des opérateurs (OSS)

Chaque fois que l'opérateur quitte son siège, les fonctions de déplacement du véhicule et de levage du mât s'arrêtent.

- Avertissement lorsque l'opérateur quitte son siège sans avoir mis le frein de stationnement.
- Avertissement lorsque l'opérateur conduit sans avoir bouclé sa ceinture de sécurité.
- Arrête automatiquement le véhicule lorsque l'opérateur quitte son siège.



Frein de stationnement électronique (FSE)

Le frein de stationnement est activé automatiquement après 3 secondes. Le frein de stationnement électronique (FSE) empêche le chariot élévateur de reculer s'il est arrêté en pente.



Valve de verrouillage hydraulique ISO3691

Lorsque l'opérateur laisse le gerbeur sans surveillance, le système de verrouillage hydraulique empêche l'abaissement et l'inclinaison involontaires du mât. Il protège le chariot, le chargement et l'opérateur.



Ergonomie optimale

La cabine est spacieuse et ergonomique afin de réduire la fatigue de l'opérateur. Elle permet un plus grand confort et une utilisation sûre.



Amortissement de fin de course du mât (mât duplex uniquement)

La fonction du coussin hydraulique minimise l'impact en réduisant la vitesse de descente en fin de course.



Divers accessoires pratiques

- Alimentation USB 5V
- Porte-documents
- Porte-gobelet (uniquement sur la série B25NS)
- Vide-poche



Affichage couleur

L'écran couleur est facile à lire et fournit à l'opérateur des informations sur l'état du chariot.



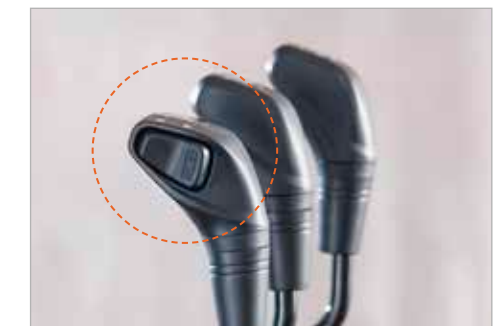
Cabine ergonomique

- Le grand espace pour les jambes permet au conducteur d'être assis confortablement, même lorsqu'il travaille pendant 8 heures.
- La faible hauteur des marches et la plaque de plancher abaissée facilitent et sécurisent la montée et la descente du chariot.



Emplacement du vérin d'inclinaison

Le vérin d'inclinaison est situé à l'intérieur du châssis, ce qui permet de monter facilement dans le chariot. Il ne nécessite pas ou presque pas de maintenance/remplacement car le piston n'est pas exposé à la poussière ou à d'autres dommages.



Leviers hydrauliques ergonomiques avec interrupteur F/R (uniquement sur la série B25NS)

L'interrupteur avant et arrière est situé sur le levier hydraulique, ce qui permet de changer de direction plus facilement et avec moins de mouvement.



Grande rampe d'accès et marchepied antidérapant

Une grande plaque antidérapante et une barre d'appui à l'entrée facilitent la montée et la descente du chariot.



Éclairage LED

Plus lumineux et plus durable que les éclairages traditionnels ou halogènes.



Cabine modulaire de type A (uniquement sur la série B15NS)

Le toit de série protège l'opérateur de la pluie et améliore ainsi le confort.

Excellente fiabilité

Des composants durables améliorent le temps de fonctionnement et réduisent les coûts de maintenance.



Un variateur AC fiable

- Le variateur AC Curtis contrôle la conduite et le fonctionnement hydraulique, ce qui permet d'obtenir une puissance et des performances optimales.
- La classe de protection contre l'eau et la poussière IP67 (IP65 sur la série B15NS) empêche les infiltrations d'eau.



Performances fiables grâce à la combinaison d'un essieu moteur unique robuste et d'un moteur silencieux/durable

- L'essieu moteur unique performant transmet efficacement la puissance et le couple du moteur.
- Le moteur AC durable de classe IP54 protège le moteur et ses composants contre les liquides dans toutes les directions, même sous la pluie.



Freinage par relâché de pédale (contre couran) (FPME) (uniquement sur la série B25NS)

Le FPME active le freinage en commandant électriquement le moteur au lieu du frein hydraulique classique. Il facilite le freinage et la structure simple du frein réduit les coûts de maintenance.



Couvercle **OPTION**

Protège le moteur contre l'eau, la poussière et les cailloux.

Entretien nettement facilité

Doosan offre un excellent service. Notre série NXE a été conçue en pensant à la maintenance et peut être entretenue rapidement et facilement.



Boîte à fusibles

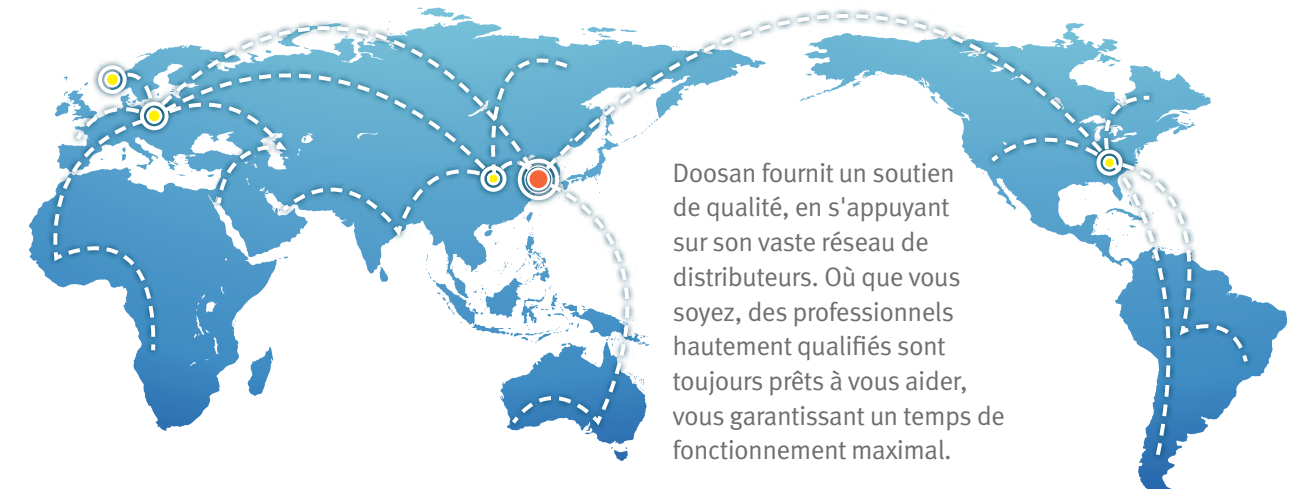
Le fusible et le port CAN sont centralisés pour faciliter la maintenance.



Easyview (logiciel de diagnostic)

Il suffit d'un ordinateur portable pour régler les paramètres du chariot élévateur. Il n'est pas nécessaire d'avoir des outils spéciaux.

Réseau mondial de service après-vente



Doosan fournit un soutien de qualité, en s'appuyant sur son vaste réseau de distributeurs. Où que vous soyez, des professionnels hautement qualifiés sont toujours prêts à vous aider, vous garantissant un temps de fonctionnement maximal.

- Siège social
- Bureaux et centres de services à l'étranger



Capot maintenu par vérins

Facilite la maintenance et prévient les accidents.

Panneau latéral amovible

Le couvercle latéral peut être retiré sans outil.

Principales spécifications

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

		B15NS	B18NS
Capacité de charge/charge nominale kg	kg	1 500	1 750
Distance du CDG	mm	500	500
Empattement	mm	1 360	1 360
Largeur d'allée pour les palettes 1 000 x 1 200 dans le sens de la largeur	mm	3 481	3 481
Largeur d'allée pour les palettes 800 x 1 200 dans le sens de la longueur	mm	3 681	3 681
Rayon de braquage	mm	1 890	1 890
Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	13 / 15	13 / 15
Vitesse de levage, en charge/à vide	mm/s	380/440	350/440
Vitesse de descente, en charge/à vide	mm/s	450/500	460/500
Traction maximale du timon, en charge/à vide 5 minutes	N	12 000 / 13 000	13 000 / 14 000
Pente maximum, en charge/à vide, 5 minutes	%	13 / 15	13 / 15
Tension de la batterie/capacité nominale K	V/Ah	48/525	48/525

	B20NSC	B20NS	B25NS	B30NS	B35NS
	2 000	2 000	2 500	3 000	3 500
	500	500	500	500	500
	1 360	1 560	1 560	1 710	1 710
	3 526	3 697	3 717	3 957	3 962
	3 726	3 897	3 917	4 157	4 162
	1 930	2 040	2 060	2 300	2 300
	13 / 15	14/15	14/15	14/15	14/15
	350/440	320/450	300/450	280/400	250/400
	470/500	500/460	500/460	380/365	380/365
	13 500 / 14 500	10 910/10 500	10 910/10 700	14 460/13 560	14 460/13 860
	13 / 15	15 / 27	15 / 25	15 / 27	15 / 25
	48/525	48/775	48/775	80/620	80/620

Caractéristiques standard et Options supplémentaires

SÉCURITÉ ET STABILITÉ

	B15NS	B25NS
Système de détection d'exploitation (OSS)	Standard	Standard
Frein de stationnement électrique	Standard	Standard
Contrôle automatique de la vitesse	En option	Standard
Combinaison d'éclairages route LED	Standard	Standard
Feu à éclat	Standard	Standard
Rétroviseur panoramique	Standard	Standard
Verrouillage de la ceinture de sécurité	Standard	Standard
Guardian Stability System (GSS)	Standard	Standard
Projecteur bleu (blue spot)	En option	En option
Feux de clôture	En option	En option
Mise automatique du mât vertical	Standard	En option
GSS+		
<ul style="list-style-type: none"> Diminution de la vitesse de déplacement (jusqu'à 50 %) lorsque le mât est levé au-dessus du niveau primaire Inclinaison avant réduite de 2° lorsque le mât est levé au-dessus du niveau primaire L'alarme retentit lorsque le mât est levé au-dessus du niveau primaire avec une inclinaison du mât supérieure à 2° 		
Contrôle de la vitesse de levée du mât	Standard	En option

ERGONOMIE

	B15NS	B25NS
Cabine ergonomique	Standard	Standard
Grande rampe d'accès	Standard	Standard
Colonne de direction inclinable	Standard	Standard
Prise d'alimentation USB	Standard	Standard
Porte-documents	Standard	Standard
Vide-poche	Standard	Standard
Volant compact	Standard	Standard
Écran LCD couleur	Standard	Standard
Amortisseur hydraulique du mât	Standard	Standard
Porte-gobelet	Standard	Standard
Leviers de commande hydrauliques avec interrupteur F/R	Standard	Standard
Cabine modulaire de type A	Standard	Standard
Poignée arrière avec klaxon	Standard	Standard
Siège à suspension	Standard	Standard
Balises NFC	Standard	En option
Mono-pédale	Standard	En option

* Remarque : Cette liste est basée sur les données des usines. La norme ou l'option peut varier selon les pays.

PRODUCTIVITÉ

	B15NS	B25NS
Amélioration de la stabilité	Standard	Standard
Levée latérale	Standard	En option
Extraction latérale sur rouleaux	Standard	En option
Huile hydraulique pour les entrepôts frigorifiques	Standard	En option

FIABILITÉ




	B15NS	B25NS
Variateur Curtis IP65	Standard	Standard
Variateur Curtis IP67	Standard	Standard
Couvercle	En option	En option
Vérin d'inclinaison	En option	En option

MAINTENANCE

	B15NS	B25NS
Démontage du carter inférieur sans outillage	Standard	Standard
Capot maintenu par vérins	Standard	Standard
Boîte à fusibles	Standard	Standard

Standard
En option



-  Filiale de production
-  Filiale de vente
-  Centre de dépôt de pièces détachées

EUB15NS-B25NS-210119V1FR (Janvier 2021)

Distributeur agréé



Doosan Industrial Vehicle Europe nv
Division France
ZAC de la Clef St. Pierre
Buroplus 2
1a avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt
Tél.: +33 (0) 130 16 21 51
Fax: +33 (0) 130 16 21 55
Site web: www.france.doosan-iv.eu